



MPS 100

Automatismo para
puertas basculantes
y seccionales



INDICE

Recomendaciones importantes de seguridad.....	1
Descripción y características producto.....	2-3
Recomendaciones antes de instalar.....	4
Instrucciones de instalación.....	4-6
Montaje batería (opcional).....	7
Menú Display.....	8
Instrucciones programación.....	9-19
Conexiones.....	20-21
Desbloqueo manual.....	22
Mantenimiento.....	22
Especificaciones técnicas.....	23-24
Listado de componentes.....	25
Fallos & Soluciones.....	26-27

RECOMENDACIONES IMPORTANTES DE SEGURIDAD

EL INCUMPLIMIENTO DE LAS SIGUIENTES RECOMENDACIONES DE SEGURIDAD PUEDE PRODUCIR DAÑOS PERSONALES, MUERTE Y/O DAÑOS A LA PROPIEDAD.

1. POR FAVOR, LEA CON ATENCIÓN Y EN SU TOTALIDAD TODAS LAS RECOMENDACIONES DE INSTALACION Y SEGURIDAD.

2. El automatismo ha sido diseñado y fabricado conforme a las normas locales. El instalador debe estar familiarizado con la normativa local para la instalación del automatismo.
3. El personal no cualificado o aquellas personas que desconozcan las normas de seguridad aplicables a las puertas automáticas deben abstenerse de realizar la instalación.
4. Aquellas personas que realicen la instalación sin aplicar la normativa referente a puertas automáticas, serán responsables de los daños, heridas y reparaciones que una mala instalación del automatismo, pueda producir.
5. Para una mayor seguridad, recomendamos la instalación de una fotocelula de seguridad. Aunque el motor dispone de un sistema de sensibilidad a la presión, la instalación de la fotocelula aumentará considerablemente la seguridad de la puerta de garage.
6. Asegurese de que la puerta esta completamente abierta y detenida antes de entrar o salir.
7. Asegurese de que la puerta esta completamente cerrada y detenida antes de marcharse.
8. Mantenga las manos y la ropa suelta alejadas de la puerta de garage .
9. El Sistema de Obstrucción de Seguridad está diseñado para trabajar únicamente en objetos ESTACIONARIOS. Pueden ocurrir lesiones personales graves, muerte y / o daños a la propiedad si la puerta del garage entra en contacto con un objeto en movimiento.
10. Este aparato no está diseñado para ser usado por personas (incluyendo niños) con capacidades físicas, sensoriales o mentales reducidas, o por falta de experiencia y conocimiento, a menos que hayan recibido supervisión o instrucciones sobre el uso del aparato por parte de una persona responsable de su seguridad. Los niños deben ser supervisados.

DESCRIPCION Y CARACTERISTICAS PRODUCTO

Ajuste de fuerza.

La fuerza puede regularse mediante el display entre 1 y 5, siendo 1 mínima fuerza, y 5 la máxima.

Ajuste velocidad.

El "8" que aparece en el display significa el 80% de la velocidad total posible. La letra A indica velocidad máxima.

Ajuste altura inversión.

"0" en el display significa que cuando la puerta encuentre un obstáculo, el motor realizará una inversión de la totalidad del recorrido. Seleccionando entre 1 y 9, podemos elegir sólo una inversión parcial, siendo 1 un 10% del recorrido y así sucesivamente.

Ajuste apertura parcial.

"0" en el display significa altura parcial anulada. Seleccionando entre 1 y 9 podemos elegir la distancia del recorrido de la apertura parcial.

Función reconocimiento botón transmisor.

"0" en el display indica función reconocimiento botón transmisor anulada. "1" en el display activa la función.

Cantidad códigos memoria.

"A" en el display indica máxima capacidad de la memoria (50 códigos). Es posible disminuir la cantidad de códigos seleccionando entre 1 y 9, siendo estos múltiplos de 5. Ejemplo: Si seleccionamos 3, la capacidad de códigos será 15.

Alarma mantenimiento.

"b" en el display significa que la luz de cortesía parpadeará diez veces para indicar la necesidad de mantenimiento del motor, pudiendo elegir entre 2000,3000,4000 o 5000 ciclos.

Inversión automática de seguridad.

El paro y la posterior inversión del motor viene configurada de fábrica para cumplir normativa.

Arranque y parada suave.

La rampa de aceleración y el paro suave en cada maniobra contribuye a una larga vida del motor y a maniobras más silenciosas.

Auto aprendizaje fuerza.

La fuerza del motor para las diferentes partes del recorrido se configura automáticamente durante la programación de los recorridos.

Ajuste finales de carrera electrónicos.

Durante la programación de los recorridos se indicará la posición de los finales de carrera mediante la tecla "SET".

Terminal extraíble para conexión de fotocélulas, receptores, pulsadores, luz maniobras, etc.

Ahorro energía - Luz cortesía LED.

Luz LED cortesía 3 minutos para iluminar garage.

Batería.

Posibilidad de conexión de batería para funcionamiento en ausencia de alimentación.

DESCRIPCION Y CARACTERISTICAS PRODUCTO

Autobloqueo motor.

El motor se autobloqueará mecánicamente en cada maniobra de cierre.

Maniobra manual.

En caso de ausencia de alimentación, la puerta podrá abrirse mediante el desbloqueo manual.

Tecnología transmisores.

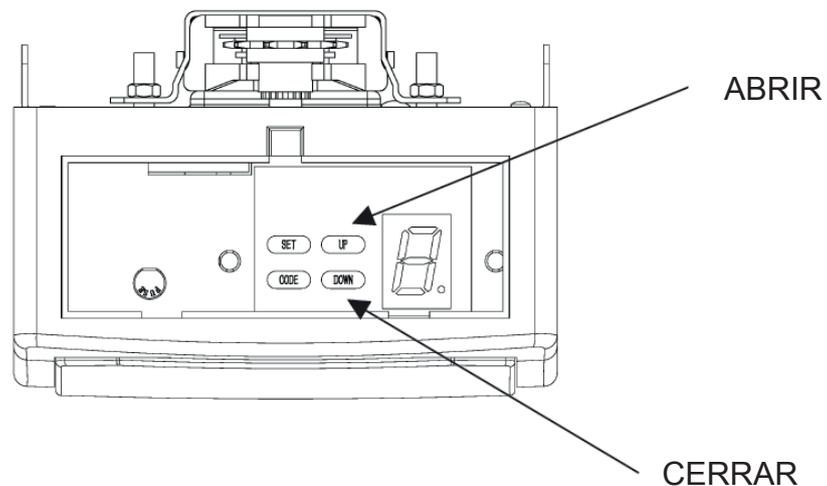
Tecnología Rolling Code (7.38×10^{19} combinaciones) frecuencia 433,92 Mhz con cuatro canales.

Aplicación.

Es necesario, como mínimo, 30 mm de distancia entre el techo y el punto más alto del recorrido de la puerta.

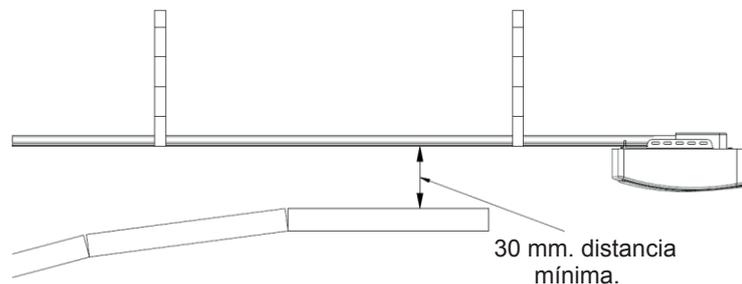
Chasis metálico.

Botones de movimiento Up/Down



RECOMENDACIONES ANTES DE INSTALAR

1. La puerta del garaje debe poder levantarse y cerrarse fácilmente a mano y sin mucho esfuerzo. Una puerta bien ajustada y con muelle es importante para una instalación adecuada.
 2. El motor de la puerta del garaje no puede compensar una puerta de garaje mal instalada y no debe ser utilizado como una solución para una puerta "difícil de abrir".
 3. Si la unidad se instala en una puerta existente, asegúrese de que se hayan retirado todos los dispositivos de bloqueo existentes.
 4. Una toma corriente debe instalarse cerca de donde se inicia el motor.
 5. Debe haber un espacio mínimo de 30 mm entre la parte inferior del riel de transmisión de la cadena y la parte superior de la puerta del garaje en su punto más cercano. (Véase la Fig. 1).
- Nota importante: En cuanto a las normas de seguridad adicionales, se recomienda encarecidamente la instalación de fotocélulas en todas las instalaciones



INSTRUCCIONES DE INSTALACION

Montaje soporte pared / soporte puerta (FIG. 2)

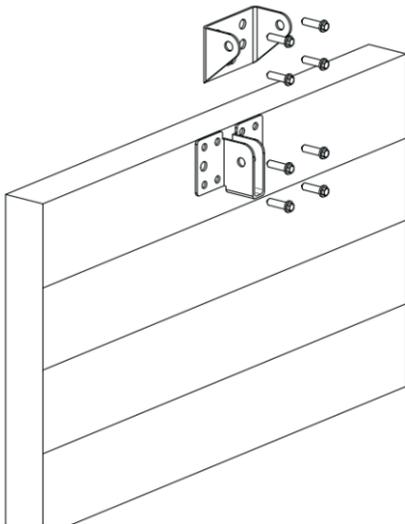


FIG.2

Soporte de pared - Cierre la puerta del garaje y mida el ancho de la puerta del garaje en la parte superior y marque el centro. Ubique y monte el soporte de pared de 2 cm a 15 cm por encima de la puerta en la pared interior.

(Depende del espacio real de instalación).

Soporte de la puerta - Fije el soporte de la puerta a una parte estructural de la puerta tan cerca del borde superior como sea posible.

Instalación caña de acero

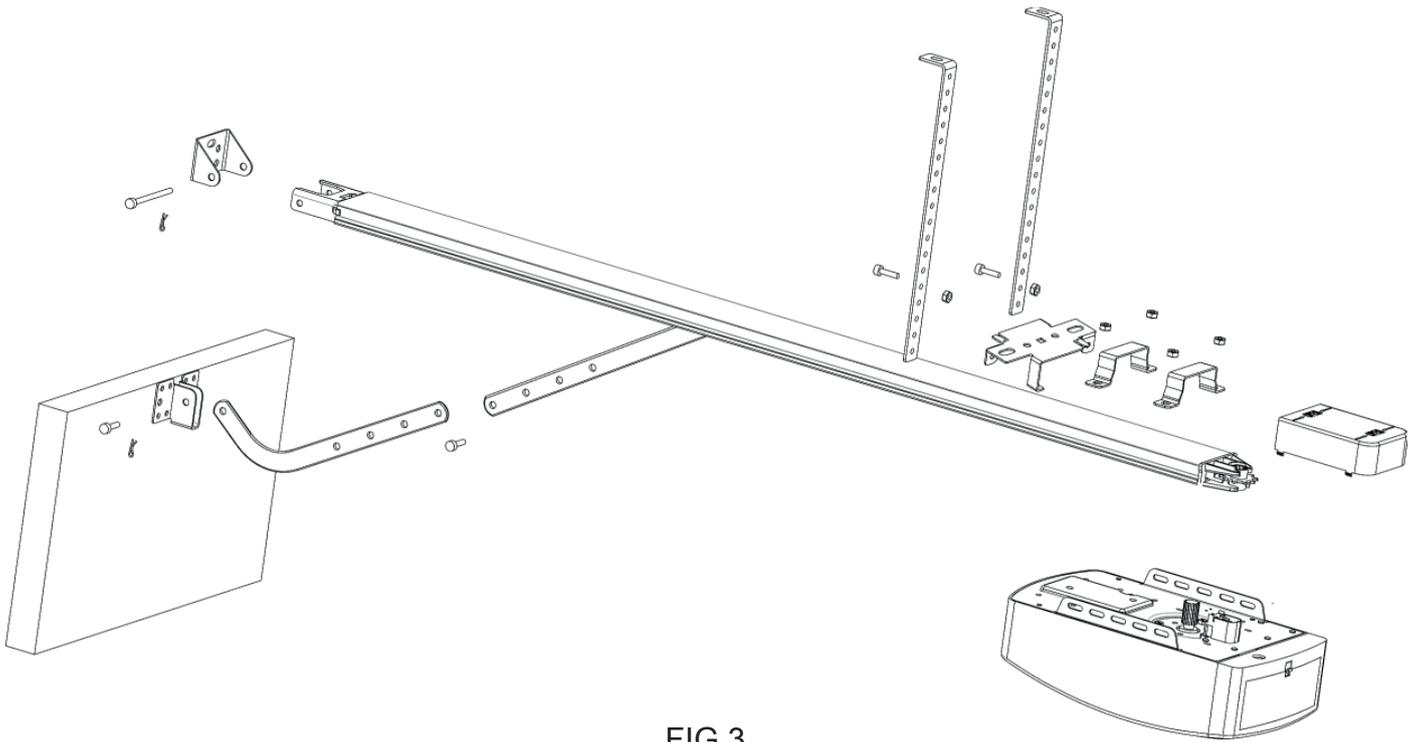


FIG.3

PASO1 (Fig.3) Fije la cabeza del motor a la caña de acero. Montaje de los 2 "U" Soportes colgantes con tuercas de 6mm suministradas

PASO2 (Fig. 3) Coloque la caña de acero y el conjunto de la cabeza del motor en el centro del piso del garaje, con la cabeza abierta más alejada de la puerta. Levante la parte delantera de la caña hasta el soporte de la puerta. Inserte el pasador de pivote y fijelo con el pasador de división suministrado.

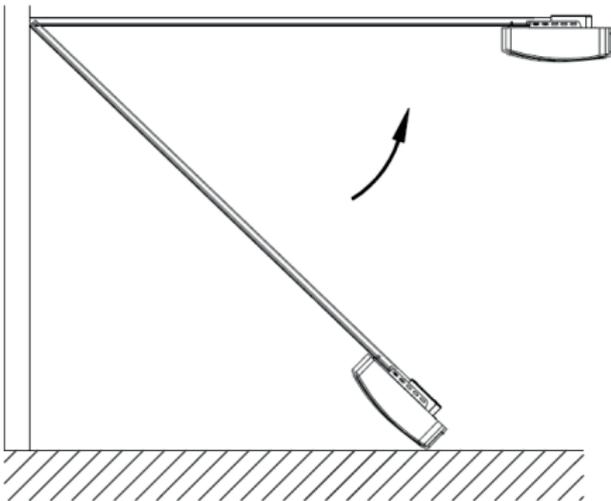


FIG.4

PASO 3 (Fig.3, Fig.4)

Levante y sostenga la cabeza del motor (con una escalera) para que esté posicionada centralmente y nivelada. Fijar el motor y la pista en el techo mediante el soporte de hierro A y B.

ADVERTENCIA: No permita que los niños alrededor de la puerta, el motor o la escalera de apoyo, puedan causar lesiones graves y / o daños por no seguir esta advertencia.

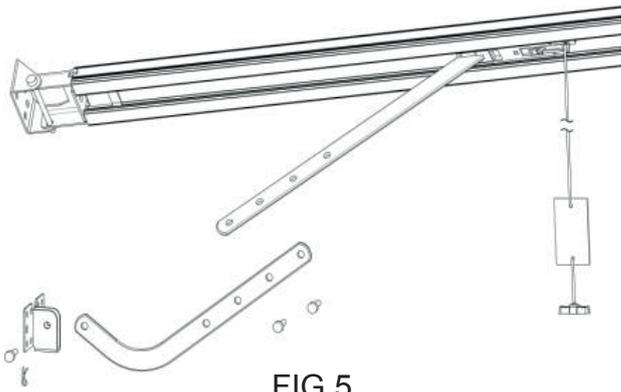


FIG.5

PASO 4 (Fig.3, Fig.5)

Conecte el brazo recto al brazo doblado con el perno. Coloque y atornille los brazos al borde superior de la puerta usando el perno suministrado.

PASO 5

Levante la puerta del garaje hasta que el carro encaje con la cadena de transmisión / correa. Ahora, listo para programar el motor.

Montaje caña

Caña 2 partes

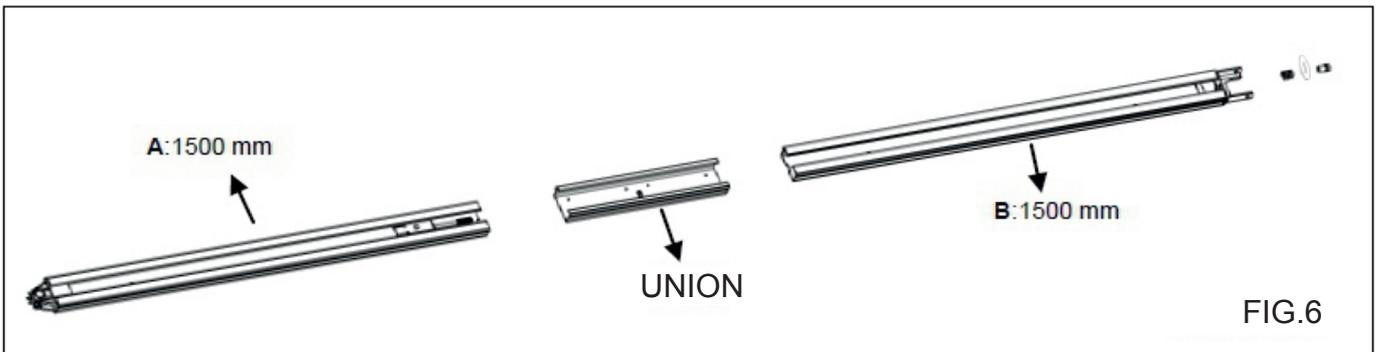


FIG.6

Caña 3 partes

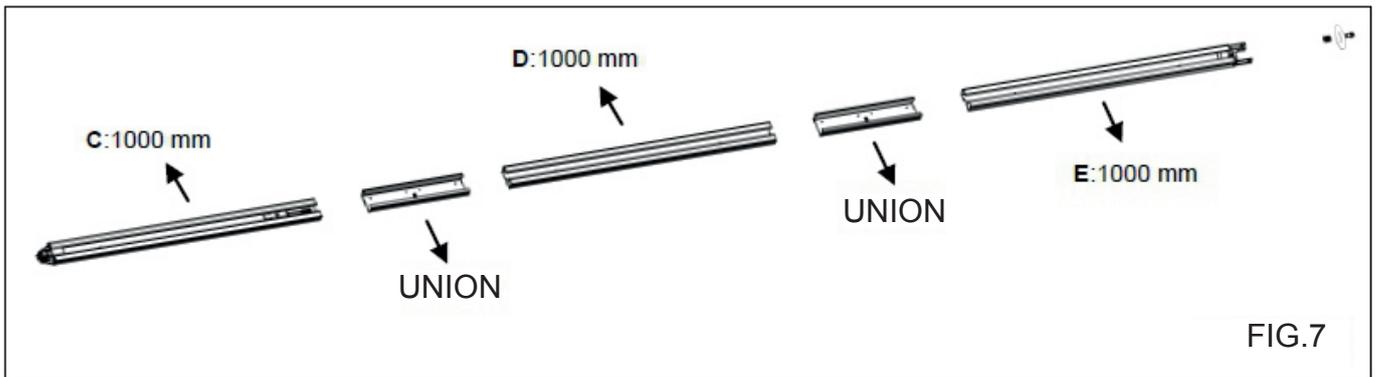


FIG.7

1. Caña de 2 piezas:

Como se muestra en la Fig. 6, deslice el carril A en la union, deslice el carril B dentro de la unión.

Caña de 3 piezas:

Como se muestra en la Fig. 7, deslice el carril C en la unión, deslice el carril D hacia el interior de la unión; Deslice el riel E en la manga.

2. Corte el hilo de plástico; Tire de la varilla del tornillo junto con la cadena interna hasta la posición del carril extremo (Fig.8)

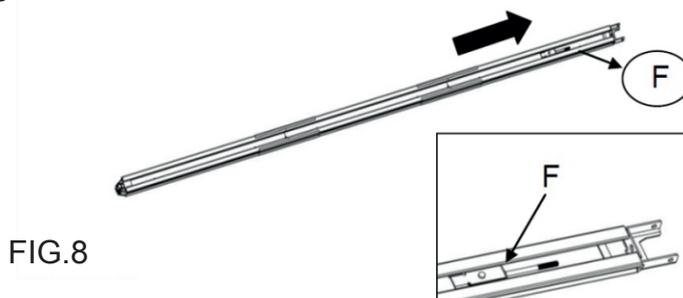
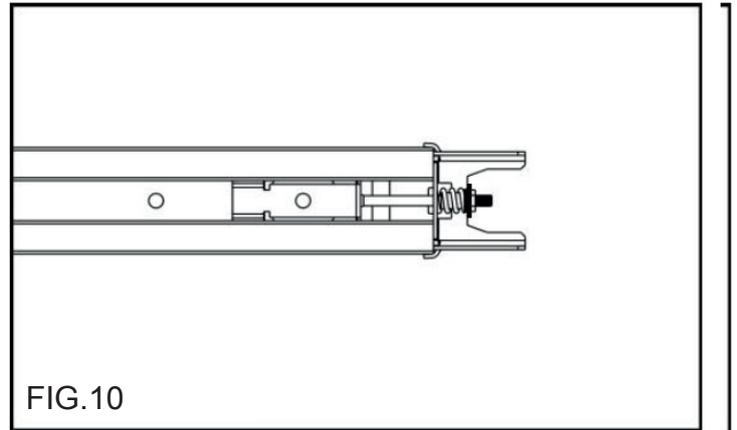
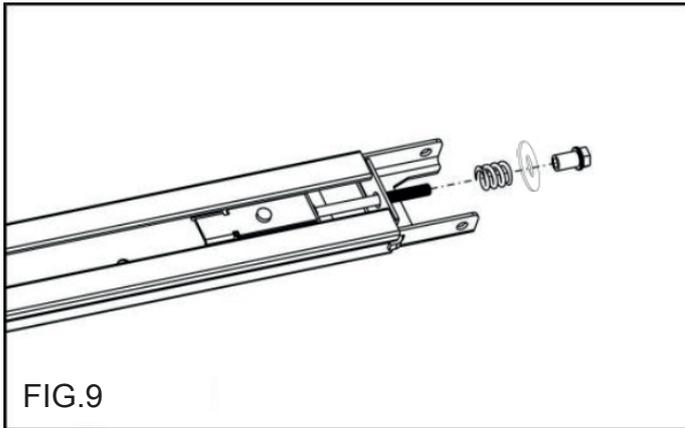


FIG.8

3. Como se muestra en la Fig. 9, suelte la tuerca y el muelle.
4. Apretar la tuerca a la posición correcta como se muestra en Fig.10, cortar la cinta de plástico, cortar la rosca de plástico en la rueda dentada y, a continuación, el carril entero montado terminado.



Instalación batería

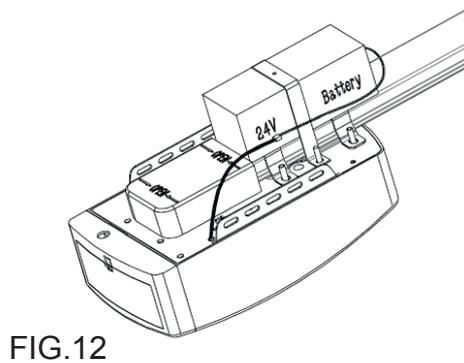
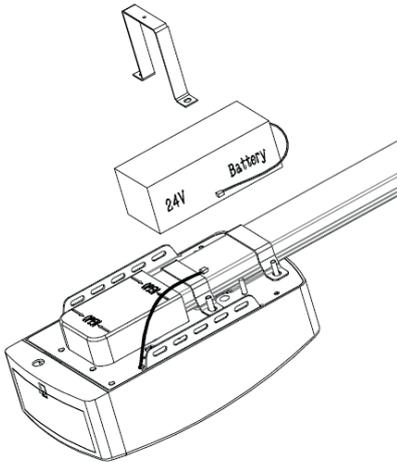
Opción 1 - Arriba fijo

PASO 1 (Fig. 11)

Montar la batería y el soporte de la batería como la foto, fijar con los tornillos suministrados.

PASO2 (Fig.12)

Junte la batería al motor, como en la Fig.12.



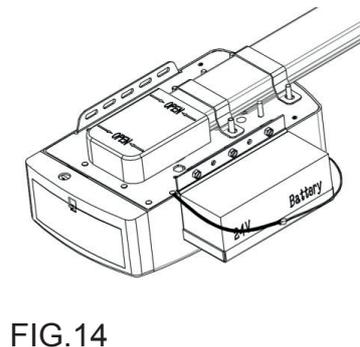
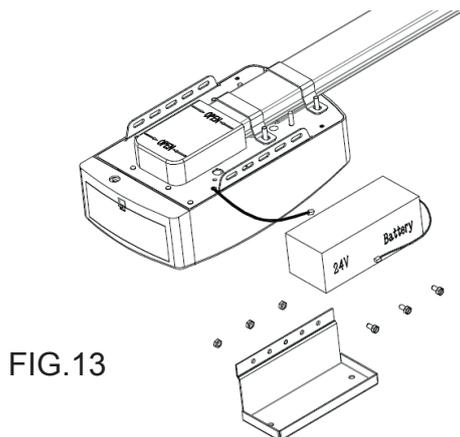
Opción 2 - Lado fijo

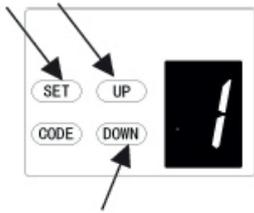
PASO 1 (Fig. 13)

Montar la batería y el soporte de la batería como la foto, fijar con los tornillos suministrados.

PASO2 (Fig.14)

Unir la batería al motor, encontrar la Fig.14.





CONFIGURACIÓN DE FUNCIONES

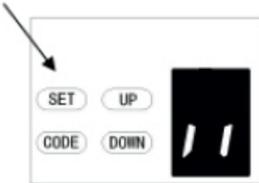
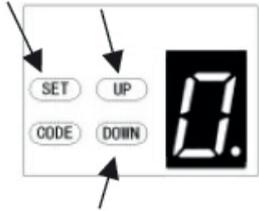
a.- Mantenga presionado el botón de SET hasta que aparezca 1 en la pantalla y luego suelte el botón.

b.- Presione botón UP o DOWN para elegir parámetro.

c.- Presione el botón SET para confirmar la función que necesita configurar, luego ingrese en la interfaz para la configuración detallada de la función seleccionada.

d.- Presione el botón UP o DOWN para elegir la función que necesita configurar.

e.- Presione el botón SET para confirmar el ajuste y volverá automáticamente al estado de espera y la pantalla mostrará "II".



INSTRUCCIONES PROGRAMACION

Instrucción para botones de programación.

1.- Un click corto del botón SET en espera, borrará el error, la alarma y volverá a la pantalla normal.

2.- Un click corto del botón CODE

en configuración: salir de la operación actual y volver a la interfaz de espera.

en espera: presione el botón CODE y aparecerá un punto en la esquina, ahora puede memorizar el mando.

En este punto, presione el boton del mando que desea utilizar y el punto de la esquina desaparecerá. Vuelva a pulsar el mismo botón del mando y el punto parpadeará. El mando ha sido grabado.

3.- Click corto botón UP: la puerta abre.

4.- Click corto botón DOWN: la puerta cierra.

(cuando la puerta esta abriendo o cerrando, se detendrá si presiona cualquier tecla)

5.- Pulsación larga botón SET: entrar en la configuración de funciones.

6.- Pulsación larga botón CODE: mantenga presionado el botón CODE hasta que la pantalla muestre una C. Todo los mandos memorizados serán eliminados.

7.-Pulsación larga botón UP: aumenta la resistencia. Mantenga presionado el botón, después de 4 segundos podrá seleccionar entre 0, 1 o 2. (1 aumenta un 25%, 2 aumenta un 50%).

8.-Pulsación larga botón DOWN: restaura la configuración a valores de fábrica. Mantenga pulsado el botón DOWN hasta que aparezca en la pantalla

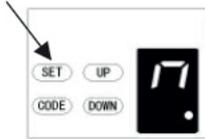


INSTRUCCIONES PROGRAMACION

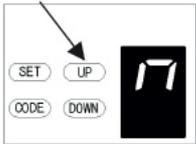
PROGRAMACION FINALES DE CARRERA



a) Presione y mantenga oprimido el botón SET para ingresar a estas funciones hasta que aparezca "1" en la pantalla y luego suelte el botón.



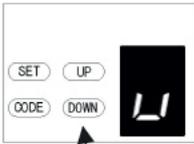
b) Presione el botón SET otra vez. El motor está ahora en modo programación. Y aparecerá "n" con punto en la pantalla.



c) Oprima y mantenga oprimido el botón UP hasta que se acceda a la posición deseada, usted verá "n" sin punto en la pantalla.



d) Presione botón SET para confirmar la posición, luego verá "u" con punto en la pantalla.



e) Luego presione y mantenga presionado el botón ABAJO hasta que la puerta alcance el punto de cierre deseado, verá "u" sin punto en la pantalla.

NOTA: Para ajuste fino utilice botones UP y DOWN.

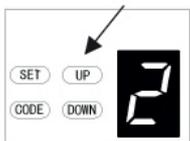
f) Ahora presione botón SET para confirmar la posición de cierre, entonces usted verá "l" en la pantalla.

Después de confirmar la posición, el motor realizará automáticamente una maniobra completa de apertura y cierre para memorizar los finales de carrera y configurar la fuerza necesaria

AJUSTE FUERZA

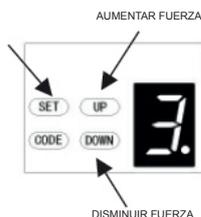


ATENCIÓN: La fuerza se ajusta automáticamente durante la programación de los recorridos. Normalmente no es necesario realizar el ajuste manualmente.



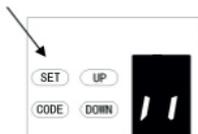
a.- Presione y mantenga pulsado el botón SET hasta que aparezca 1 en la pantalla, después pulse el botón UP hasta que aparezca 2 en la pantalla y después suelte el botón.

b.- Vuelva a pulsa el botón SET. El motor está ahora en modo programación de fuerza. Verá en la pantalla un 3 con un punto parpadeando.



c.- Pulse el botón UP para aumentar la fuerza o DOWN para disminuir la fuerza.

La fuerza mínima es 1. La máxima es 5.



d.- Pulse el botón SET para confirmar la fuerza seleccionada y la pantalla mostrará "11".

NOTA: LA FUERZA CONFIGURADA DE FÁBRICA ES 3.

INSTRUCCIONES PROGRAMACION

3. CONFIGURACION VELOCIDAD RECORRIDO

PRECAUCIÓN: Si cambia la configuración de velocidad será eliminada la anterior configuración.

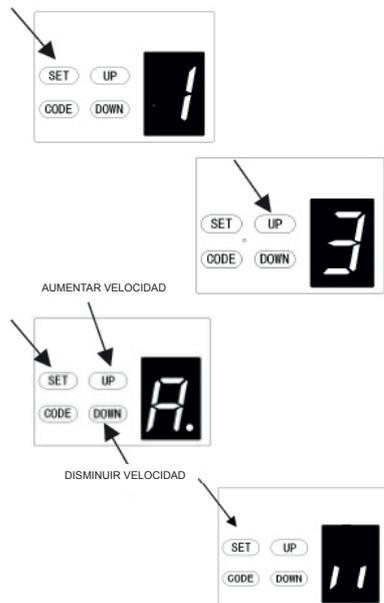
a) Oprima y mantenga oprimido el botón SET hasta que aparezca "1" en la pantalla, a continuación pulse botón UP hasta que aparezca 3 en la pantalla, entonces suelte el botón.

b) Presione el botón SET de nuevo. Ahora el motor está en modo configuración velocidad y verá una A con punto parpadeando en la pantalla

c) Pulse el botón UP y DOWN para elegir la velocidad. El 8 significa el 80% de la velocidad y la A significa velocidad máxima.

d) Presione la tecla SET para confirmar la configuración y lo devolverá a la pantalla de espera y aparecerá "II" en la pantalla.

NOTA: La configuración de fábrica es A.



AJUSTE TIEMPO DE CIERRE AUTOMATICO

ATENCIÓN: Recomendamos instalar juego de fotocélulas para utilizar la función de cierre automático.

a.- Presione y mantenga pulsado el botón SET hasta que aparezca 1 en la pantalla, después pulse el botón UP hasta que aparezca 4 en la pantalla y después suelte el botón.

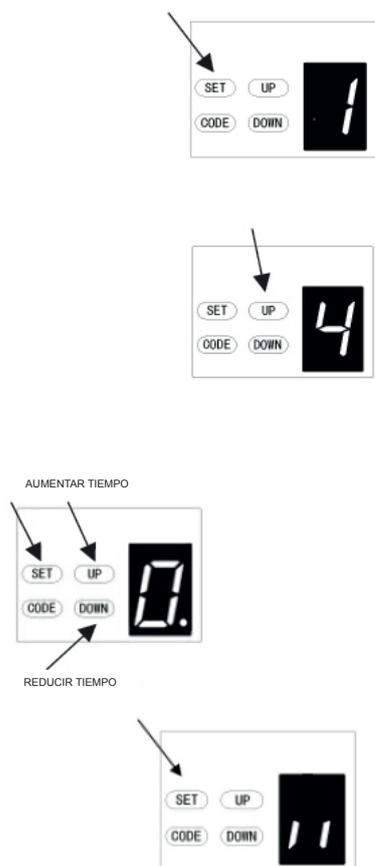
b.- Vuelva a pulsa el botón SET. El motor está ahora en modo programación de cierre automático. Verá en la pantalla un 0 con un punto parpadeando.

c.- Pulse el botón UP/DOWN para establecer el tiempo de cierre automático.

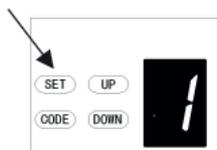
d.- Utilice los botones UP y DOWN para aumentar o disminuir el tiempo.

El tiempo de cierre automático es 15 segundos por N. El tiempo máximo es 135 segundos. Para desactivar el cierre automático, seleccione 0.

e.- Pulse el botón SET para confirmar el tiempo seleccionado y la pantalla mostrará "II".

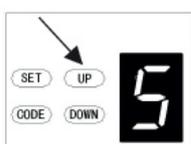


INSTRUCCIONES PROGRAMACION



CONDICION CIERRE AUTOMATICO

a) Oprima y mantenga oprimido el botón SET hasta que aparezca "1" en la pantalla, a continuación pulse botón UP hasta que aparezca 5 en la pantalla, entonces suelte el botón.



b) Presione el botón SET de nuevo. Ahora el motor está en modo de cierre automático y verá un 1 con punto parpadeando en la pantalla

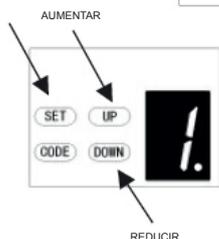
c) Pulse el botón UP y DOWN para elegir la configuración. Puede seleccionar entre 1 o 2.

1 significa que la puerta sólo realizará el cierre automático cuando la puerta llegue al final de carrera de apertura.

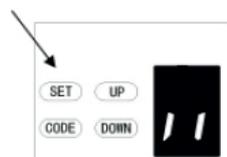
2 significa que la puerta realizará el cierre automático en cualquier punto de la apertura.

d) Presione la tecla SET para confirmar la configuración y lo devolverá a la pantalla de espera y aparecerá "II" en la pantalla.

NOTA: La configuración de fábrica es 1.



REDUCIR



AJUSTE TIEMPO DE LUZ DE CORTESIA

a.- Presione y mantenga pulsado el botón SET hasta que aparezca 1 en la pantalla, después pulse el botón UP hasta que aparezca 6 en la pantalla y después suelte el botón.

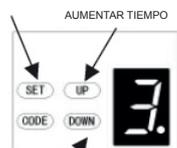
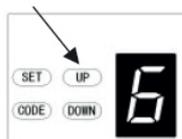
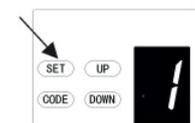
b.- Vuelva a pulsar el botón SET. El motor está ahora en modo programación de tiempo de luz de cortesía. Verá en la pantalla un 3 con un punto parpadeando

c.- Utilice los botones UP y DOWN para aumentar o disminuir el tiempo (1-9).

d.- Presione el botón UP para aumentar el tiempo o el botón DOWN para disminuir tiempo.

e.- Pulse el botón SET para confirmar el tiempo seleccionado y la pantalla mostrará "II".

NOTA: EL TIEMPO DE LUZ DE CORTESIA CONFIGURADA DE FÁBRICA ES 3.



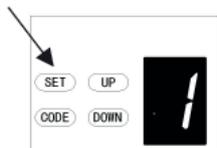
AUMENTAR TIEMPO

REDUCIR TIEMPO

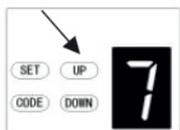


INSTRUCCIONES PROGRAMACION

AJUSTE ALTURA INVERSION

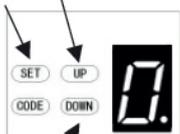


a.- Oprima y mantenga oprimido el botón SET hasta que aparezca "1" en la pantalla, a continuación pulse botón UP hasta que aparezca 7 en la pantalla, entonces suelte el botón.



b.- Presione el botón SET de nuevo. Ahora el motor está en modo ajuste altura inversión y verá un 0 con punto parpadeando en la pantalla

AUMENTAR ALTURA



c.- Pulse el botón UP o DOWN para elegir el ajuste altura inversión (0-9).

d.- Presione botón UP para aumentar o DOWN para disminuir.

0 significa que la puerta realizará la inversión hasta el final de carrera de apertura.

1-9 significa que la puerta realizará la inversión hasta la altura seleccionada.

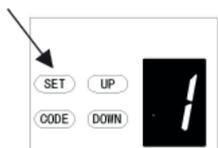
REDUCIR ALTURA



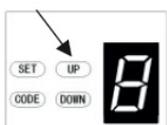
d.- Presione la tecla SET para confirmar la configuración y lo devolverá a la pantalla de espera y aparecerá "11" en la pantalla.

NOTA: La configuración de fábrica es 0.

AJUSTE APERTURA PARCIAL



a.- Presione y mantenga pulsado el botón SET hasta que aparezca 1 en la pantalla, después pulse el botón UP hasta que aparezca 8 en la pantalla y después suelte el botón.

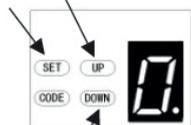


b.- Vuelva a pulsa el botón SET. El motor está ahora en modo ajuste altura parcial. Verá en la pantalla un 0 con un punto parpadeando

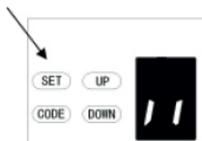
c.- Utilice los botones UP y DOWN para aumentar o disminuir la altura (0-9).

d.- Presione el botón UP para aumentar la altura o el botón DOWN para disminuir la altura.

AUMENTAR



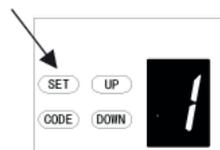
REDUCIR



e.- Pulse el botón SET para confirmar el tiempo seleccionado y la pantalla mostrará "11".

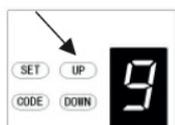
NOTA: El ajuste de apertura parcial de fábrica es 0.

INSTRUCCIONES PROGRAMACION

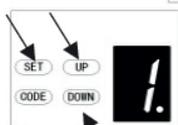


AJUSTE BOTONES MANDO

a) Oprima y mantenga oprimido el botón SET hasta que aparezca "9", después suelte el botón.



b) Presione el botón SET de nuevo. Ahora el motor está en modo ajuste de función y verá un 1 con punto parpadeando en la pantalla



c) Pulse el botón UP y DOWN para elegir el ajuste altura inversión (0-9).

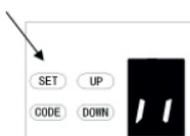
d.- Presione botón UP o DOWN una vez para seleccionar si desea que los cuatro botones del mando controlen el motor o sólo el botón codificado por separado.

0 significa que la función está cerrada. Esto quiere decir que si codificó un boton, entonces los cuatro botones del mando actuarán en el motor.

1 significa que sólo el botón que haya codificado actuará sobre el motor

d) Presione la tecla SET para confirmar la configuración y lo devolverá a la pantalla de espera y aparecerá "11" en la pantalla.

NOTA: La configuración de fábrica es 1.



AJUSTE CANTIDAD MANDOS MEMORIZABLES

a.- Presione y mantenga pulsado el botón SET hasta que aparezca 1 en la pantalla, después pulse el botón UP hasta que aparezca A en la pantalla y después suelte el botón.

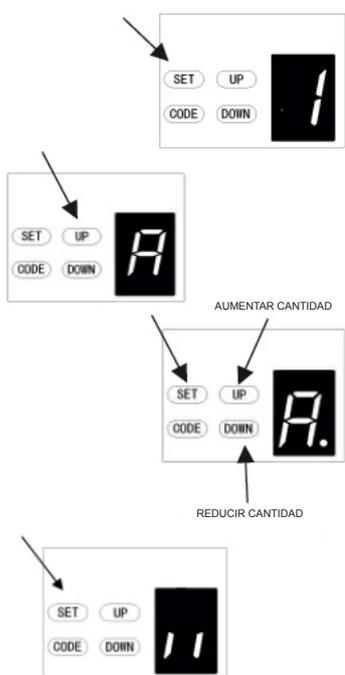
b.- Vuelva a pulsa el botón SET. El motor está ahora en modo ajuste cantidad de mandos memorizable. Verá en la pantalla una A de nuevo con un punto parpadeando

c.- Presione el botón UP para aumentar la cantidad o el botón DOWN para disminuir la cantidad. (A o 1-9)

d.- A significa el máximo de códigos memorizables (50). De 1 a 9 son multiplos de 5-

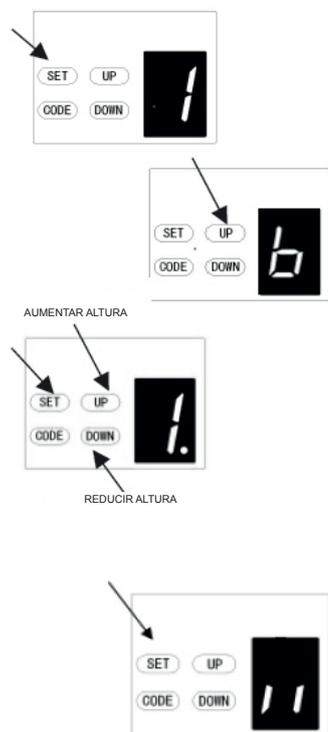
e.- Pulse el botón SET para confirmar la cantidad seleccionada y la pantalla mostrará "11".

NOTA: La cantidad de mandos memorizables de fábrica es A.



INSTRUCCIONES PROGRAMACION

AJUSTE IGNORAR ALTURA INVERSION



a) Oprima y mantenga oprimido el botón SET hasta que aparezca "1", después presione botón UP hasta que aparezca b en la pantalla.

b) Presione el botón SET de nuevo. Ahora el motor está en modo ajuste ignorar altura inversión y verá un 1 con punto parpadeando en la pantalla

c) Pulse el botón UP y DOWN para elegir el ajuste ignorar altura inversión cuando cierra (0-9).

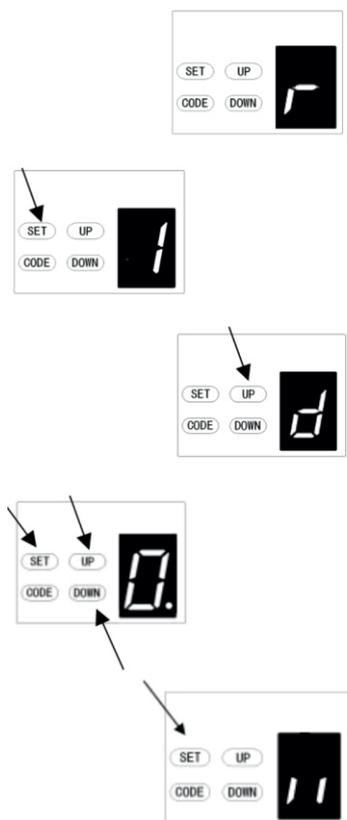
1-9 significa que la puerta no realizará inversión de obstáculos en maniobra de cierre entre 1 y 9 centímetros del suelo. Esta configuración es practica en los sitios donde nieva.

d) Presione la tecla SET para confirmar la configuración y lo devolverá a la pantalla de espera y aparecerá "II" en la pantalla.

NOTA: La configuración de fábrica es 1.

AJUSTE ACTIVACION FOTOCELULA

Asegurese que la fotocélula esta bien conectada utilizando los contactos normalmente cerrados.



a.- Presione y mantenga pulsado el botón SET hasta que aparezca 1 en la pantalla, después pulse el botón UP hasta que aparezca d en la pantalla y después suelte el botón.

b.- Vuelva a pulsa el botón SET. El motor está ahora en modo activación de fotocélula. Verá en la pantalla un 0 de nuevo con un punto parpadeando

c.- Presione el botón UP o DOWN para activar o desactivar fotocélula. 0 o 1.

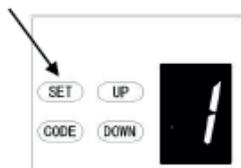
0 significa fotocélula desactivada
1 significa fotocélula activada

d.- Pulse el botón SET para confirmar y la pantalla mostrará "II".

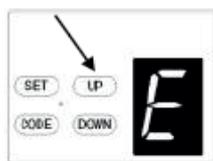
NOTA: La configuración de fábrica es 0.

INSTRUCCIONES PROGRAMACION

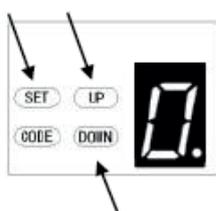
ALARMA MANTENIMIENTO / CONTADOR CICLOS



a) Oprima y mantenga oprimido el botón SET hasta que aparezca "1", después presione botón UP hasta que aparezca E en la pantalla.



b) Presione el botón SET de nuevo. Ahora el motor está en modo ajuste mantenimiento y verá un 0 con punto parpadeando en la pantalla



c) Pulse el botón UP y DOWN para elegir el número de ciclos. Puede elegir entre 1-5

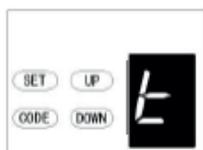
1 significa que la luz del motor parpadeará diez veces cada vez que termine una maniobra porque ha llegado a los 1.000 ciclos. También aparecerá una t en la pantalla.

2 significa 2.000 ciclos

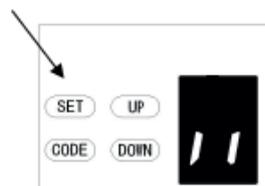
3 significa 3.000 ciclos

4 significa 4.000 ciclos

5 significa 5.000 ciclos



d) Presione la tecla SET para confirmar la configuración y lo devolverá a la pantalla de espera y aparecerá "11" en la pantalla.



NOTA: La configuración de fábrica es 0.

CONEXIONES BORNERA EXTRAIBLE

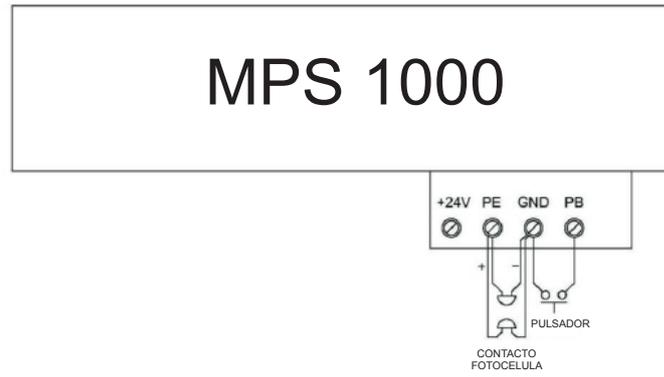


Figure 15

